

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SGTVT-KHTC

Thanh Hóa, ngày tháng 7 năm 2023

V/v tham gia ý kiến về các đề án quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 khu vực thực hiện dự án Sắp xếp, ổn định dân cư cho các hộ dân thôn La Ca, xã Cổ Lũng và thôn Pôn Thành Công, xã Lũng Cao, huyện Bá Thước.

Kính gửi: UBND huyện Bá Thước.

Sở Giao thông vận tải nhận được các Công văn số 1903/UBND-KT&HT ngày 20/7/2023 và Công văn số 1936/UBND-KT&HT ngày 25/7/2023 ngày 25/7/2023 huyện Bá Thước về việc tham gia ý kiến về các đề án quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 khu vực thực hiện dự án Sắp xếp, ổn định dân cư cho các hộ dân thôn La Ca, xã Cổ Lũng và thôn Pôn Thành Công, xã Lũng Cao, huyện Bá Thước; sau khi nghiên cứu hồ sơ tài liệu, căn cứ các quy định hiện hành, Sở Giao thông vận tải cơ bản thống nhất với nội dung liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải, đề nghị UBND huyện Bá Thước nghiên cứu điều chỉnh, bổ sung các nội dung sau:

### **1. Về căn cứ pháp lý**

Đề nghị bổ sung căn cứ pháp lý liên quan:

- Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt quy hoạch tỉnh Thanh Hóa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045.

- Quyết định số 4027/QĐ-UBND ngày 13/10/2021 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt đề án xây dựng vùng huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2045;

- Rà soát bổ sung đề án Quy hoạch chung xây dựng xã Cổ Lũng và xã Lũng Cao huyện Bá Thước (nếu có).

### **2. Về nội dung quy hoạch hạ tầng kỹ thuật**

- Theo đề án quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 khu vực thực hiện dự án Sắp xếp, ổn định dân cư cho các hộ dân thôn La Ca, xã Cổ Lũng đang quy hoạch hệ thống giao thông là đường giao thông nông thôn loại D với chiều rộng nền đường  $B_n=12,5m$ ; chiều rộng mặt đường  $B_m=5,5m$ ; chiều rộng lề

$Ble=2m+5,0m=7,0m$ ; theo TCVN 10380:2014 đường GTNT loại D được áp dụng đối với đường giao thông không có xe ô tô chạy qua; đề nghị, rà soát xác định chức năng của tuyến đường, dự báo lưu lượng để lựa chọn loại đường GTNT phù hợp, đáp ứng nhu cầu phát triển trong tương lai của khu dân cư.

- Theo thuyết minh đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 khu vực thực hiện dự án Sắp xếp, ổn định dân cư cho các hộ dân thôn Pồn Thành Công, xã Lũng Cao, huyện Bá Thước (trang 23) tuyến đường chính nội bộ, mặt cắt 1-1 chiều rộng 15,5m (chiều rộng lòng đường 10,5m, chiều rộng vỉa hè 5,0m); tuyến đường khu vực, mặt cắt 2-2 có chiều rộng 8,5m (chiều rộng lòng đường là 3,5m và chiều rộng vỉa hè là 5,0m). Tuy nhiên, trong bản vẽ quy hoạch giao thông các tuyến đường mặt cắt 1-1 và mặt cắt 2-2 có chiều rộng lòng đường và vỉa hè chưa thống nhất với chiều rộng lòng đường và chiều rộng vỉa hè như trong thuyết minh. Đề nghị UBND huyện Bá Thước chuẩn xác lại quy mô quy hoạch tuyến đường đảm bảo thống nhất trong bản vẽ và thuyết minh. Theo thuyết minh quy hoạch, tuyến đường khu vực đang quy hoạch chiều rộng lòng đường nhỏ hơn tuyến đường nội bộ, do đó đề nghị UBND huyện Bá Thước trên cơ sở chức năng tuyến đường xác định chiều rộng lòng đường phù hợp, đáp ứng nhu cầu đi lại trong khu vực.

- Đối với hệ thống thoát nước thải và thoát nước mưa: Đề nghị bổ sung nội dung tính toán, thiết kế hệ thống thoát nước mưa; trong đó, phải căn cứ số liệu điều tra, tính toán thực tế để lựa chọn khẩu độ các công trình thoát nước; đồng thời, hệ thống thoát nước mưa và nước thải phải đồng bộ với hạ tầng thoát nước chung của khu vực, không để xảy ra tình trạng ngập nước gây sồi lở, hư hỏng nền mặt đường và ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường xung quanh.

Sở Giao thông vận tải có ý kiến như trên, đề nghị UBND huyện Bá Thước nghiên cứu, triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, KHTC<sub>(P0)</sub>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Phạm Văn Tuấn**